Location d'outils **SIMPLEX**

# Rapport d'entretien et d'inspection pour #9

LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE
LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS TOUT TERRAIN ET TELESCOPIQUE
LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES
***SELON LA NORME CAN/CSA-B335.04***

| | |
|---|---|
| # Simplex : | 802 |
| Fabriquant | HYSTER |
| Modèle | H30XM |
| # de série | E001H02472A |
| Date de fabrication | 2003 |
| Date de l'inspection | 6-6-2013 |
| Compteur d'heures | 2997,2 |
| Propriétaire de l'équipement | Simplex |
| Inspecté par : # employé | 3030 |
| Signature du mécanicien | |

**Cocher le type d'inspection**

| A+B = Quotidien et périodique | A+B+C = Annuelle |
|---|---|
| X | |

M7-910

**Instructions**

Cocher la case appropriée pour chaque procédure d'inspection complétée.
Remplir ce document proprement.
Mettre un crochet dans la case "N" seulement si l'élément n'a pas été vérifier.
Mettre un crochet dans la case "R" pour indiquer que l'équipement a été réparé ou que les pieces ont été remplacé.

**Compteur d'heures / et date du dernier changement d'huile moteur:** 2970

**Légende**

O = Oui vérifier
N = Non n'a pas été vérifier
R = Réparer ou Remplacer
N/A = Non applicable

**Fait par la succursale de :** STN

## Inspection quotidienne

éléments à inspecter
ARTICLE 8.2 (A) (I) (II)

| | Les points de vérification | A O | A N | A R | A NA |
|---|---|---|---|---|---|
| MANUEL DE L'OPÉRATEUR , ET FICHE D'INSPECTION MÉCANIQUE (BOITIER) | 021 | ✓ | | | |
| COPIE VIERGE D'INSPECTION QUOTIDIENNE (POUR L'OPERATEUR / BOITIER) | 021 | ✓ | | | |
| PLAQUE DE CAPACITÉ DU FABRIQUANT , ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ | 009 | ✓ | | | |
| LE MAT ET LES BOYAUX HYDRAULIQUES DANS LE MAT | 062 | ✓ | | | |
| LES CHAINES DE MAT ET LES ROULEAUX DE LEVAGE | 063 | ✓ | | | |
| FOURCHES ET DISPOSITIFS DE RETENU | 064 | ✓ | | | |
| ROUES ET PNEUS ( PRESSION D'AIR , USURE PRÉMATURÉE , DOMMAGE ) | 001 | ✓ | | | |
| TOIT DE PROTECTION , CABINE , PORTE , VITRE , ET CAPOT DU MOTEUR | 065 | ✓ | | | |
| CADRANS ET INDICATEURS SUR LE TABLEAU DE BORD, LEVIER DE CONTROLE | 066 | ✓ | | | |
| SIEGE ET CEINTURE DE SÉCURITÉ | 067 | | | ✓ | |
| LES PHARES , LES FEUX DE SIGNALISATION , ET LE GYROPHARE | 007 | ✓ | | | |
| L'AVERTISSEUR SONORE DE MARCHE ARRIERE ET LE KLAXON | 016 | ✓ | | | |
| ESSUIE-GLACE , CHAUFFERETTE , VENTILATEUR DE LA CABINE | 068 | | | | ✓ |
| FUITE D'HUILE , DE LIQUIDE , ET DE CARBURANT | 002 | ✓ | | | |
| LES FLUIDES ( HUILE MOYEUR , HUILE TRANSMISSION , HUILE HYDRAULIQUE ) | 002 | ✓ | | | |
| LES FREINS, NIVEAU D'HUILE , ET LE FREIN D'URGENCE ET STATIONNEMENT | 069 | ✓ | | | |
| RADIATEUR , VENTILLATEUR, ET COURROIE. TEST DE DENSITÉ ICI : | 035 et 018 | ✓ | | | |
| LES BOUGIES DU MOTEUR ET LES BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE ( DIESEL ) | 057 et 042 | ✓ | | | |
| LE PANNEAU FUSIBLE , BOITE DE JONCTION ET LES CONNECTIONS ÉLECTRIQUES | 052 | ✓ | | | |
| CHAPEAU ET ROTEUR DE DISTRIBUTEUR DE L'ALLUMAGE MOTEUR | 058 | ✓ | | | |
| BOUTEILLE DE PROPANE , SUPPORT , COLLANT SÉCURITÉ , DATE FABRICATION | 070 | ✓ | | | |
| LA BATTERIE , NIVEAU D'ÉLECTROLYTE , BORNE , ET LES CABLES DE BATTERIES | 002 et 045 | ✓ | | | |
| LA CHARGE DE LA BATTERIE ( RECHARGE COMPLETE AVEC CHARGEUR ) | 045 | | | | ✓ |
| MOTEUR ÉLECTRIQUE ET USURE DES BROSSES | 071 | | | | ✓ |
| MODULE ÉLECTRONIQUE , CONTACTEURS , CONNECTIONS ET LE FILLAGE | 052 | | | | ✓ |
| HUILE DES DIFFÉRENCIELS ET DE LA BOITE DE TRANSFERT (tout terrain) | 072 | ✓ | | | |
| HUILE DES SURMULTIPLICATEURS DE ROUE (tout terrain) | 034 | | | | ✓ |
| SUPPORT EN SAILLIE ET LEUR LOGEMENT (BOITIER) (stabilisateurs / télescopiques) | 017 | | | | ✓ |
| TEST OPÉRATIONNEL FONCTION HYDRAULIQUE ET CONTROLE | 073 | ✓ | | | |
| TEST OPÉRATIONNEL FONCTION TRACTION , AVANT , RECULONS , ET DIRECTION | 073 | ✓ | | | |

## Inspection Périodique

(après 200 heures d'utilisation)
éléments à inspecter
ARTICLE 8.2 (B) (I)

| | Les points de vérification | B O | B N | B R | B NA |
|---|---|---|---|---|---|
| TOUS LES ÉLÉMENTS ÉNUMÉRÉS A L'ARTICLE 8.2 (A) (I) (II) DE L'INSPECTION A | | ✓ | | | |
| LE DÉMARREUR ET L'ENGRENAGE DE LANCÉ DU MOTEUR | 074 | ✓ | | | |
| FILTRE A AIR | 040 | ✓ | | | |
| FILTRE A CARBURANT | 055 | | | | ✓ |
| HUILE ET FILTRE A L'HUILE MOTEUR | 039 | ✓ | | | |
| HUILE ET FILTRE A TRANSMISSION | 075 | ✓ | | | |
| LES CANALISATIONS , RACCORDS , ET BOYAUX HYDRAULIQUES | 003 | ✓ | | | |
| VÉRINS HYDRAULIQUES DE LEVAGE , D'INCLINAISON , TÉLESCOPE , DIRECTION | 031 | ✓ | | | |
| RADIATEUR ET BOUCHON ( VÉRIFIER SOUS PRESSION ) | 035 | ✓ | | | |
| SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT COMPLET | 036 | ✓ | | | |
| RÉGIME DU MOTEUR , RALENTI , ET HAUT RÉGIME (TOUR / MINUTE) | 038 | ✓ | | | |
| COURROIE DE L'ALTERNATEUR , ET L'ALTERNATEUR. VOLTAGE ICI : | 018 et 045 | ✓ | | | |
| LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ | 013 | ✓ | | | |
| LE PROTECTEUR DE CHARGE | 076 | ✓ | | | |
| LES PLOTS DE CONTACT DES CONTACTEURS | 077 | | | | ✓ |
| LE SYSTEME DE DIRECTION ET DE CONDUITE DU CHARIOT | 061 | ✓ | | | |
| SYSTEME DE NIVELLEMENT DE LA CABINE ( sur telescopiques) | 078 | | | | ✓ |

## Inspection Périodique (suite)
(après 200 heures d'utilisation)
éléments à inspecter
ARTICLE 8.2 (B) (I)

**B**

| | Les points de vérification | O | N | R | NA |
|---|---|---|---|---|---|
| RÉGLAGE DE LA TRINGLERIE ET PRESSION DE DÉSENGAGEMENT TRANSMISSION ( INCHING ) | 079 | ✓ | | | |
| LUBRIFIER LES TRINGLERIES , LES PENTURES ET LA PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR | 080 | ✓ | | | |
| LUBRIFIER LES PIVOTS , LEVIERS , ARTICULATIONS , SECTIONS MOBILES | 081 | ✓ | | | |
| GRAISSAGE COMPLET DU CHARIOT | 082 | ✓ | | | |
| RESERRER LES ÉCROUS DE RETENU DES ROUES | 001 | ✓ | | | |
| PNEU DE TRACTION AVANT DROIT GRANDEUR ICI : USURE ICI : PSI ICI : 90 | 001 | ✓ | | | |
| PNEU DE TRACTION AVANT GAUCHE GRANDEUR ICI : USURE ICI : 30 PSI ICI : 90 | 001 | ✓ | | | |
| PNEU DE DIRECTION ARRIERE DROIT GRANDEUR ICI : USURE ICI : 30 PSI ICI : 40 | 001 | ✓ | | | |
| PNEU DE DIRECTION ARRIERE GAUCHE GRANDEUR ICI : USURE ICI : PSI ICI : | 001 | ✓ | | | |

## Inspection annuelle
TOUS LES ANS OU APRES 2000 HEURES D'UTILISATION)
éléments à inspecter
ARTICLE 8.2 (B) (II) (III)

**C**

| | Les points de vérification | O | N | R | NA |
|---|---|---|---|---|---|
| TOUS LES ÉLÉMENTS ÉNUMÉRÉS A L'ARTICLE 8.2 (A) (I) (II) DE L'INSPECTION A | | | | | |
| TOUS LES ÉLÉMENTS ÉNUMÉRÉS A L'ARTICLE 8.2 (B) (I) DE L'INSPECTION B | | | | | |
| TEST DE CAPACITÉ DE LEVAGE DU CHARIOT (CHARGE MAXIMALE SELON FABRIQUANT) | 083 | | | | |
| LES PRESSIONS HYDRAULIQUES D'OPÉRATION (SELON LES SPÉCIFICATIONS DU FABRIQUAN | 056 | | | | |
| FILTRE HYDRAULIQUE DE PRESSION | 054 | | | | |
| TOUS LES POINTS D'ARRIMAGE | 050 | | | | |
| PRESSION DE GAS DES ACCUMULATEURS HYDRAULIQUES | 083 | | | | |
| SYSTEME DE DIRECTION 4 ROUES DIRECTIONEL (CRAB) | 084 | | | | |
| FAIRE LA MISE AU POINT DU SYSTEME DE CARBURATION DU MOTEUR | 085 | | | | |
| FAIRE L'ANALYSE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENTS AVEC L'ANALYSEUR 4 GAZ ( CONFORME ) | 086 | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Pour des informations techniques plus détaillées le mécanicien doit se référer au rapport d'entretien et d'inspection du fabriquant

### Description des travaux effectués

DÉJAMMÉ L'AJUSTEMENT DU BANC
NETTOYÉ LE RADIATEUR
INSPECTION + GRAISSAGE
ESSAI
PEINTURE DÛE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 0007 | 0018 | 1325 | | |

| Description des pièces | Qté | Numéro des pièces | Fournisseur | W.C. | Prix | Main d'oeuvre |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 1,25 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |